



Segreteria Comunale di Andria

Gent.mo Sig. Sindaco Città di Andria
Avv. Nicola Giorgino
P.zza Umberto I
76123 Andria (BT)

OGGETTO: Proposta – Bicipolitana nella Città di Andria.

Gentilissimi in indirizzo, il gruppo politico locale di "Fratelli d'Italia" invia la presente per porre in essere una proposta relativa alla realizzazione di una rete di percorsi ciclabili definiti come "bicipolitana".

In allegato all'istanza:

RELAZIONE DESCRITTIVA RE01

ELABORATO PLANIMETRIA AR01

Andria li, 07/06/2018

Membro direttivo

Giacomo MATERA



Città di Andria

**"NELLA CITTA' CHE VORREI, LA GENTE VA IN BICIPOLITANANDRIA"
PROGETTO PRELIMINARE
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI PISTE CICLABILI**



PROPONENTE:

CIRCOLO CITTADINO FRATELLI D'ITALIA



PROGETTO:

ING. ANTONIO MASTRODONATO

ING. GIACOMO MATERA

RELAZIONE DESCRITTIVA

ALLEGATO:

RE01

DATA:

04/06/2018

SCALA:

OGGETTO: Proposta – Bicipolitana nella Città di Andria.

Il gruppo di "Fratelli d'Italia Andria", dopo aver visionato e apprezzato l'iniziativa promossa e realizzata dalla Città di Pesaro, in merito alla creazione della viabilità ciclabile, strutturata come se fosse una metropolitana, ha cercato di riprodurre il sistema "bicipolitana" nella Città di Andria. Il sistema di viabilità ciclabile, oltre ad avere delle corsie preferenziali, è formato da piste o linee che hanno tutte una stazione di partenza e una stazione d'arrivo, con dei punti intermedi di incrocio, nei quali è possibile intercettare altre linee e raggiungere, praticamente, ogni punto d'interesse. Il sistema è caratterizzato da 9 linee e 20 stazioni. La scelta delle stazioni è partita dalla volontà di rilanciare l'iniziativa Andriainbici: infatti, le prime stazioni sono proprio le stesse della precedente iniziativa, a cui sono state aggiunte altre, che, a nostro avviso, potrebbero garantire maggiore fruibilità e funzionalità alle stesse linee. Quindi, alle note stazioni della Villa Comunale, del Municipio o Piazza Marconi, vediamo l'aggiunta di stazioni quali Andria Sud, Sant'Angelo dei Ricchi, Piscina Comunale, Polivalente del quartiere San Valentino, Polivalente di Via La Specchia, Via Palmiro Togliatti, Ipercoop e due fermate extraurbane come il Boschetto di Sant'Agostino e il Castel del Monte, quest'ultima raggiungibile sfruttando la ciclovia, già presente, della Trifora. Nella planimetria di riferimento sono stati individuati i percorsi ciclabili inseriti nelle linee della bicipolitana. Si è cercato, laddove fosse possibile, di sfruttare le piste ciclabili già esistenti e i percorsi chiusi al traffico veicolare; inoltre nella stessa planimetria è definita l'area relativa al centro storico e le stazioni alla quale sono state inserite le torrette per la ricarica delle bici elettriche. Entrando nel vivo della proposta, esaminando l'incrocio nella quale confluiscano la linea gialla, che va da Piazza Caduti sul Lavoro al Cimitero, la linea fucsia, che va dalla Piscina Comunale al Cimitero, passando da Santa Maria Vetere e la linea blu che va dalla nuova stazione di Andria Sud a Via Palmiro Togliatti percorrendo Via G. Verdi e Via Puccini, vediamo come riusciamo a dare risalto alle zone periurbane, cioè quelle immediatamente dopo i confini dell'abitato, creando un collegamento tra la città e la campagna, in quanto la stazione individuata nei pressi del Cimitero, sarebbe poi, proprio il punto di partenza per la ciclovia "la Trifora", già esistente, che ci conduce, attraverso un percorso mozzafiato, a Castel del Monte; stesso discorso per la fermata del Boschetto alla quale si arriverebbe passando per la linea fucsia. Nell'insieme degli interventi proposti, rivalutare l'area d'ingresso alla Trifora, attraverso l'integrazione della bicipolitana, potrebbe essere dunque il volano che pubblicizzerebbe questi percorsi extraurbani individuati proprio nelle aree periurbane. Tra le altre, vediamo la linea rossa che va dal Polivalente di Via La Specchia al Municipio, passando dalla Villa Comunale, sfruttando

Via Chio, 20 – Andria (BT)

329-1852972

Fratelliditalia.andria@gmail.com

i percorsi ciclabili esistenti e le vie chiuse al traffico veicolare; la linea arancio che va da Viale Roma alla stazione Andria Sud, passando dalla stazione centrale, e la linea verde, la più lunga, che va da Piazza Caduti sul Lavoro a Viale Gramsci (ingresso laterale Villa), passando per lo stadio Sant'Angelo dei Ricchi. La linea gialla, precedentemente citata, passerà anche dalla stazione n.15 del Polivalente situato nel quartiere di San Valentino, sfruttando la strada prossima all'apertura, che sfocia su Viale Ausonia. Infine, vediamo nel dettaglio la linea verde, che attraverserebbe tutto il perimetro urbano, passando da Via Malpighi, Sant'Angelo dei Ricchi e il Palasport, il quale, quest'ultimo, sarà il punto d'innesto della linea viola che ci porterebbe all'Ipercoop passando per Via Ospedaletto e Via Padre Leone Dehon. Per concludere, riteniamo che questa proposta si inserirebbe perfettamente nei temi di mobilità sostenibile e riqualificazione delle aree periurbane; inoltre darebbe una svolta sulla concezione di mobilità urbana ed extraurbana.

Andria li, 07/06/2018

Membro direttivo

Giacomo MATERA

